



Lokal Forsikring G/S
Holsted Park 15
4700 Næstved
CVR-nr. 68 50 98 15
www.lokal.dk

Forsikringsbetingelser for **MOTORKØRETØJ**

i tilslutning til dansk lovgivning om forsikringsaftaler m.v.

Forsikringen omfatter følgende dækninger, når policen er påtegnet herom:

Ansvarsforsikring

Ansvars- og kaskoforsikring

Ansvars-, kasko- og friskadeforsikring

Indholdsfortegnelse:

1	Hvem er dækket?	13	Moms
2	Hvor dækker forsikringen?	14	Regres
3	Præmieberegning m.v.	15	Klageinstans – Ankenævn
4	Præmiens betaling	16	Præmieregulering
5	Indeksregulering	17	Ansvarsforsikring
6	Ændring af forsikringsbetingelser	18	Kaskoforsikring
7	Motorløb	19	Friskadeforsikring
8	Naturkatastrofer, krig m.m.	20	Erstatningsopgørelse
9	Hvis skaden sker	21	Redningsforsikring i udlandet
10	Salg, udskiftning eller afmelding	22	Retshjælpsforsikring
11	Forsikringens ophør	23	Fortrydelsesret ved nytegning
12	Selvrisiko		

Betingelsesnr. 4101.01.2004

1 HVEM ER DÆKKET?

1.1 Forsikringstageren m.fl.

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med forsikringstagerens tilladelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.

1.2 Værksteder m.m.

Værksteder og andre virksomheder, som har køretøjet til reparation, service, transport, salg og lignende, dog ikke for skade påført køretøjet under arbejde på dette. Skader, der sker under kørsel, er kun dækket, hvis kørslen sker i forsikringstagerens interesse.

1.3 Ny ejer

Hvis køretøjet skifter ejer, dækker forsikringen den nye ejer i 3 uger efter ejerskiftet, med mindre den nye ejer selv har tegnet forsikring. Den nye ejer er dog ikke dækket for skade påført køretøjet under arbejde på dette.

2 HVOR DÆKKER FORSIKRINGEN?

2.1 Forsikringen dækker i Danmark og i de lande, som er tilsluttet Grøntkort-ordningen.

2.2 Er der tegnet anden forsikring for kørsel i udlandet, dækker denne forsikring subsidiært.

2.3 Vare- og lastvogne over 3.5 tons totalvægt:

Ansvars-, kasko- og friskadeforsikringen dækker kun efter særlig aftale udenfor Danmark.

3 PRÆMIEBEREGNING, FLYTNING OG RISIKOÆNDRING

3.1 Forsikringspræmien er beregnet efter de oplysninger, forsikringstageren har afgivet til selskabet ved forsikringens tegning.

3.2. Af hensyn til præmieberegningen skal selskabet underrettes, hvis:

3.2.1 forsikringstageren eller den faste bruger skifter bopæl,

3.2.2 køretøjet skifter anvendelse,

3.2.3 motorstørrelsen ændres.

3.2.4 der påmonteres kran, tankanlæg eller andre særlige indretninger.

3.3 Hvis selskabet ikke underrettes, risikerer forsikringstageren at miste retten til erstatning helt eller delvist.

4 PRÆMIENS BETALING

4.1 Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttrædelse med angivelse af sidste rettidige betalingsdag, og senere præmier til anførte forfaldsdage.

4.2 Sammen med præmien opkræves eventuelle afgifter til staten og ekspeditionsgebyrer.

4.3 Betales præmien ikke rettidigt, sender selskabet en påmindelse om betaling med oplysning om retsvirkningerne af for sen betaling. Selskabet er berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr samt morarenter.

4.4 Hvis forsikringen ophører på grund af manglende betaling, sender selskabet en afmelding til Centralregisteret for Motorkøretøjer. Køretøjets nummerplader vil herefter blive inddraget af politiet. Endvidere foretages registrering i et fællesregister, se pkt. 11.3.

4.5 En ansvarsforsikring, som er blevet slettet på grund af manglende betaling, kan først genoptages, når den manglende præmie er betalt. Derudover skal præmien de næste 2 år betales forud for 1 år ad gangen.

5 INDEKSREGULERING

Præmie, selvrisiko og forsikringssumme er indeksregulerede og regulering sker fra årets første forfald (basis 1. januar 2004).

6 ÆNDRING AF FORSIKRINGSBETINGELSER OG PRÆMIETARIF

6.1 Ud over den årlige indeksregulering kan selskabet foretage ekstraordinære præmie- eller betingelsesændringer med virkning fra ethvert forfald.

6.2 Ekstraordinære ændringer kræver mindst en måneds varsel, og forsikringstageren har ikke pligt til at acceptere, men kan vælge at lade forsikringen udgå på forfaldsdagen. Selskabet skal i så fald have skriftlig besked forinden.

7 MOTORLØB M.M.

7.1 Motorløb

Forsikringen dækker ikke skader som sker under motorløb eller kørsel på bane – eller andre områder – der er afspærret til formålet, se dog nedenfor.

7.2 Orienteringsløb m.m.

Forsikringen dækker skader, som sker under orienterings-, præcisions- og økonomiløb,

- når det foregår her i landet,
- når der ikke er tale om terrænkørsel,
- når Justitsministeriet har givet tilladelse til løbet (hvis det kræves),
- når regler, der gælder for den slags løb er overholdt og
- når kørslen ikke sker som led i et internationalt løb (f.eks. rally).

7.3 Øvelseskørsel

Forsikringen dækker skader som sker ved øvelseskørsel (gladførekørsel, manøvrerkørsel, skolekørsel og lignende).

7.3.1 Det er dog en betingelse, at øvelseskørslen foregår under instruktion af en motororganisation, kørelærer eller tilsvarende sagkyndig og på afspærret område.

8 NATURKATASTROFER, KRIG OG ATOMSKADER

Ud over de undtagelser der er nævnt i de valgte dækninger, gælder følgende:

Forsikringen dækker ikke skade på køretøjet ved

8.1 krig, oprør eller borgerlige uroligheder,

8.2 jordskælv eller andre naturforstyrrelser i Danmark (herunder Færøerne og Grønland),

8.3 udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.

9 HVIS SKADEN SKER

- 9.1** Skade, der omfattes af forsikringen, skal snarest muligt anmeldes til selskabet. Selskabet kan afvise kaskoskader, der ikke er anmeldt til selskabet senest 30 dage efter skadedatoen.
- 9.2** Værkstedet vil tilkalde taksator, idet reparationer kun må udføres efter aftale med selskabet. Mindre reparationer kan dog iværksættes, hvis det ville være ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med køretøjet.
- 9.3** Tyveri og røveri skal straks anmeldes til politiet.
- 9.4** Skade under Redningsforsikring i udlandet skal anmeldes til SOS International A/S, se pkt. 21.

10 SALG, UDSKIFTNING ELLER AFMELDING AF KØRETØJET

- 10.1** Hvis køretøjet sælges eller på anden måde afhændes, ophører forsikringen.
- 10.2** Om den nye ejers retsstilling, se punkt 1.3.
- 10.3** Udskiftes køretøjet, ophører forsikringen, og forsikringstageren er frit stillet med hensyn til forsikring for sit nye køretøj. Såfremt det nye køretøj forsikres i selskabet, bevares de rettigheder, der er opnået i selskabet gennem skadefri kørsel. Forsikringen bliver udstedt i overensstemmelse med den til enhver tid gældende tarif og præmie.
- 10.4** Afleveres køretøjets nummerplader til selskabet i mindst 3 måneder, fortsætter forsikringen til nedsat præmie.
- 10.5** Afleveres køretøjets nummerplader til Motorkontoret, vil selskabet få meddelelse om det, og forsikringen ophører da fra afmeldingsdatoen, med mindre forsikringstageren har begæret stilstandsforsikring.

11 FORSIKRINGENS OPHØR

- 11.1** Forsikringen er tegnet for en 1-årig periode og løber, indtil den af en af parterne opsiges skriftligt med mindst 1 måneds varsel til udløbet af et forsikringsår.
- 11.2** Efter anmeldt skade kan såvel forsikringstageren som selskabet, i indtil 14 dage efter erstatningens udbetaling eller skadens afvisning, opsiges forsikringen med 14 dages varsel.
- 11.3** Hvis selskabet finder forsikringsforløbet utilfredsstillende, f.eks. ved manglende betaling eller mange skader, og stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiges forsikringen, sker registrering heraf til Automobilforsikringssekskabernes fællesregister over forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.
- 11.3.1** Registrering i det fælles register sker efter tilladelse fra Registertilsynet, som også har fastsat vilkårene.
- 11.3.2** Fællesregisterets adresse er: Amaliegade 10, 1256 København K.

12. SELVRISIKO

- 12.1** Den aftalte selvrisiko fremgår af policen. Selvrisikoen gælder både ansvars- og kaskoforsikringen, dog max. en gang selvrisiko ved en forsikringsbegivenhed.

- 12.1.1** Udover den policemæssige selvrisko gælder en selvrisko på kr. 2.700, når føreren er under 25 år. Der ses bort fra selvriskoen på kr. 2.700, når føreren er forsikringstageren, dennes ægtefælle eller samlever, samt når køretøjet er en varevogn, tilhørende en momsregistreret virksomhed.
- 12.1.2** Ved skade under retshjælpsforsikringen gælder en særlig selvrisko, se pkt. 22.
- 12.2** Selvrisko opkræves, selvom forsikringstageren ved en skade kun bliver pålagt en del af ansvaret.
- 12.2.1** Selskabet udlægger selvriskobeløbet overfor reparatør eller skadelidte og fremsender forsikringstageren en opkrævning ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fratrækkes selvriskobeløbet erstatningsudbetalingen.
- 12.3 Skader uden selvrisko**
- Ved følgende skader opkræves der ikke selvrisko:
- 12.3.1** Skade, der påføres køretøjet af en kendt skadevolder, når dennes erstatningsansvar bortfalder efter Lov om Erstatningsansvar.
- 12.3.2** Skade, hvor selskabet skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter Færdselslovens § 103 stk. 1, når den ansvarlige for det i selskabet forsikrede motorkøretøj er uden skyld i skaden.
- 12.3.3** Skade, der sker, mens køretøjet er overladt til værksted, servicestation eller lignende, se pkt. 1.2.
- 12.3.4** Skade, der alene er erstattet i henhold til **friskadeforsikringen**, se pkt. 19.
Ved udskiftning af rude opkræves en selvrisko på kr. 1.000 (ikke indeksreguleret), se pkt. 19.2.1.
- 12.4** Indbetales selvrisko ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder selskabet sig ret til at ændre eller slette forsikringen med 14 dages varsel.

13 MOMS

For køretøjer tilhørende registrerede virksomheder gælder følgende:

- 13.1** Ved udbetaling af kontanterstatning trækkes momsen fra erstatningsbeløbet, hvis virksomheden kan fratække momsen.
- 13.2** Selskabet udlægger momsen overfor reparatøren og fremsender forsikringstageren en opkrævning ved skadens afregning.
- 13.3** Indbetales momsen ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder selskabet sig ret til at ændre eller slette forsikringen med 14 dages varsel.

14 REGRES

Regres betyder, at selskabet har ret til at få udbetalte beløb tilbagebetalt.

- 14.1** Selskabet har regres mod enhver, der efter Færdselslovens § 104 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt.
- 14.2** Endvidere har selskabet regres, når skaden er fremkaldt ved en uagtsomhed, der kan betegnes som grov hensynsløshed, jfr. Færdselslovens § 108, stk. 2.

14.3 Selskabet har pligt til at gøre regres gældende, hvis skaden er indtruffet, mens køretøjet er udlejet uden fører i strid med trafikministeriets bekendtgørelse herom, medmindre det godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at køretøjet er udlejet i strid med bekendtgørelsen.

14.4 Hvis selskabet har erstattet en skade, som ikke er omfattet af forsikringen, har selskabet regres for erstatningsbeløbet.

15 KLAGEINSTANS – ANKENÆVN

Er der opstået uoverensstemmelse mellem forsikrede og selskabet om forsikringen, og fører en fornyet henvendelse til selskabet ikke til et tilfredsstillende resultat, kan forsikrede klage til:

Ankenævnet for Forsikring, Anker Heegårdsgade 2, 1572 København V
Telefon 33 15 89 00 mellem kl. 10.00-13.00.

Klager til Ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema, som kan rekvireres i selskabet samt hos Ankenævnet.

16 PRÆMIEREGULERING

Forsikringen er tegnet med præmieregulering efter skadeforløbet, og ændring til andet præmietrin finder sted ved hovedforfald.

16.1 Ved skadefri kørsel

Ved skadefri kørsel i 2 hele forsikringsår, rykkes en bonusklasse frem (d.v.s. lavere præmie) ved hovedforfald.

16.2 Ved skade

16.2.1 Såfremt der bliver anmeldt 1 skade indenfor 2 på hinanden følgende forsikringsår, bliver man stående på samme trin 1 ekstra år.

16.2.2 Såfremt der indenfor 2 på hinanden følgende forsikringsår indtræder mere end 1 skade, rykkes 1 bonusklasse tilbage (d.v.s. højere præmie).

16.2.3 Såfremt der i perioden indtræder mere end 2 skader, rykkes yderligere 1 bonusklasse tilbage pr. skade.

16.2.4 Elitebilister, hvorved forstås bilister indplaceret i bonusklasse 6, rykker dog ikke tilbage, uanset skadeforløb.

16.2.5 Ved skade forstås forsikringsbegivenhed, der medfører udgifter for selskabet direkte eller indirekte gennem udligning med andre krav.

16.3 Skader hvor der ikke rykkes præmietrin:

16.3.1 Skader forvoldt af en kendt skadevolder, hvis dennes erstatningsansvar bortfalder efter Lov om Erstatningsansvar,

16.3.2 Skader, hvor selskabet skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter Færdselslovens § 103 stk. 1, når den ansvarlige for det i selskabet forsikrede motorkøretøj er uden skyld i skaden,

- 16.3.3 Skader erstattet i henhold til **friskadeforsikringen** (pkt. 19)
- 16.3.4 Skader erstattet i henhold til **retshjælpsforsikringen** (pkt. 22)
- 16.3.5 Skader, der sker, mens køretøjet er overladt til værksted eller lignende, se pkt. 1.2.
- 16.3.6 Skader, der sker, mens køretøjet er overladt til en ny ejer, se pkt. 1.3.

17 ANSVARFORSIKRING

17.1 Hvilket ansvar er dækket?

Forsikringen dækker sikredes erstatningsansvar for skade forvoldt ved motorkøretøjets benyttelse som køretøj.

- 17.1.1 I Danmark dækker forsikringen med de i Færdselsloven til enhver tid gældende summer.
- 17.1.2 I udlandet dækker forsikringen i de lande, hvor Grøntkort-ordningen gælder, med de summer, der gælder i disse lande, dog mindst med de summer, der gælder i Danmark.

17.2 Udgifter til erstatningssag

- 17.2.1 Forsikringen omfatter desuden udgifter i forbindelse med afgørelsen af en erstatningssag. Sådanne udgifter skal dog altid aftales med selskabet på forhånd.
- 17.2.2 Forsikringen omfatter også renter af erstatningsbeløb. Disse betales af selskabet, selvom forsikringssummen derved overskrides.

17.3 Hvilket ansvar er ikke dækket?

Forsikringen dækker ikke ansvar for skade:

- 17.3.1 på førerens person,
- 17.3.2 på førerens, brugerens og forsikringstagerens ting eller ejendom,
- 17.3.3 der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport,
- 17.3.4 på tilkøbt køretøj,
- 17.3.5 på dyr eller ting, der transporteres i eller på tilkøbt køretøj eller med vare- og lastvogn,
- 17.3.6 indtruffet, såfremt køretøjet benyttes til transport af gods mod betaling.

18 KASKOFORSIKRING

Kaskoforsikringen dækker – med de begrænsninger/undtagelser, som er nævnt i pkt. 8, 12 og 18.2 – enhver skade på køretøjet samt tab af dette ved tyveri og røveri.

18.1 Hvad omfatter kaskoforsikringen?

Forsikringen omfatter køretøjet samt almindeligt og særligt udstyr efter følgende regler:

18.1.1 Almindeligt udstyr

Forsikringen omfatter fastmonteret og afmonteret almindeligt udstyr, hvorved forstås det udstyr køretøjet er monteret med fra fabrikkens side. Endvidere omfatter forsikringen autoværktøj i almindeligt omfang, hvis dette udelukkende bruges i forbindelse med den forsikrede bil.

Derudover dækkes max. 6 bånd/cd-plader.

18.1.2 Særligt udstyr

Særligt udstyr vil sige:

- Bilradio, musikanlæg, højtalere og tv/video samt antenner hertil,
- Ekstralygter, letmetalfælge og tilhørende dæk,
- Tuningsudstyr, herunder kompressor, turbolader og styringselektronik,
- Skørter, spoilere og sikkerhedsbøjler,
- Bagage-/skibokse,
- Dekorationslakering og folier,
- Aircondition,
- Benzin- eller oliefyr (forvarmeanlæg)
- Navigationsudstyr (f.eks. GPS-navigator).

Den samlede erstatning for særligt udstyr kan højst udgøre **kr. 15.000**, med mindre det fremgår af policen, at der er tegnet tillægsforsikring for højere værdi.

18.1.3 Undtaget fra forsikringen er biltelefoner, biltelex, walkie-talkies og andet sender- /modtagermateriel, medmindre forsikringen er udvidet med dækning for dette.

18.1.4 Undtaget fra forsikringen er fastmonteret eller afmonteret udstyr, der bruges erhvervs-mæssigt, medmindre forsikringen er udvidet med dækning for dette.

18.2 Hvad dækker kaskoforsikringen ikke?

18.2.1 Fabrikations- og konstruktionsfejl

18.2.2 Mekaniske dele

Skader, der alene opstår i – og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (f.eks. motor, transmission og styretøj).

18.2.3 Kørsel uden vand og olie

Skader, der opstår som følge af kørsel uden vand og olie.

18.2.4 Frostsprængning

18.2.5 Skader nævnt under punkt 18.2.1 – 18.2.4 er dog dækket, hvis de er opstået ved brand, kortslutning, lynnedslag, eksplosion, tyveri, røveri og hærværk eller under transport på eller ved hjælp af et andet transportmiddel.

18.2.6 Bearbejdning eller behandling

Skader på køretøjet, som sker under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling af køretøjet hos virksomheder, der har fået bilen overladt til reparation, service og lignende.

Disse skader er dog dækket, hvis de er sket ved kørsel i forsikringstagerens interesse, ved brand, eller hvis bilen ulæstet styrter ned fra lift.

18.2.7 Slitage, vejr og vind

Skade på køretøjet, der opstår som følge af slitage og vejrligets påvirkning, f.eks. rusttæring, ridser eller stenslag i lak samt ridser i ruder.

18.2.8 Kran- lift- eller tippeladssystem

Skade på vare- og lastvogne samt traktorer og motorredskaber, der skyldes kørsel eller aflæsning med hævet kran-, lift- eller tippeladssystem samt skader som skyldes fejlbetjening af tippeladssystemet.

18.2.9 Forsætlig skade

Skade forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed, jfr. forsikringsaftalelovens § 18.

18.2.10 Spirituskørsel

Skade forårsaget under selvforskyldt beruselse, jfr. forsikringsaftalelovens § 20 og reglerne om spirituskørsel i færdselslovens § 53, stk. 1 eller 2.

18.2.11 Narkotika eller sygdom

Skade, der er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, medicin- og medikamentmisbrug, indtagelse af euforiserende stoffer eller lignende årsager befandt sig i en sådan tilstand, at føreren var ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde.

18.2.12 Fører uden kørekort

Skade, der er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbehalet førerbevis. Undtagelsen gælder ikke, såfremt skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed.

18.2.13 Ved skader nævnt under punkt 18.2.9 – 18.2.12 er forsikringstageren dog dækket, medmindre forsikringstageren, den faste bruger eller et medlem forsikringstagerens husstand var fører af køretøjet, eller vidste, at der forelå omstændigheder som beskrevet, eller dennes ukendskab hertil skyldes grov uagtsomhed.

18.2.14 Åbne/uaflåste køretøjer

Tyveri fra åbne eller uaflåste køretøjer.

18.3 Regres

Har selskabet måttet betale en skade i tilfælde, hvor sikrede ikke har krav på dækning, har selskabet regresret overfor føreren og/eller ejeren for de afholdte udgifter.

19 FRISKADEFORSIKRING

19.1 Bonustrin og selvrisiko

Følgende skader medfører ikke rykning i bonusklasse og opkrævning af selvrisiko:

19.1.1 Brand, eksplosion, kortslutning og lynnedslag.

19.1.2 Tyveri af eller fra aflåst køretøj samt røveri.

19.1.3 Seriehærværk, som er hærværk, der beviseligt er forvoldt på minimum 5 køretøjer samtidigt (anmeldelse til politiet forudsættes).

19.1.4 Nedstyrtning af genstande på køretøjet (ikke genstande, som er anbragt af forsikringstageren eller dennes husstand, hvor køretøjet er placeret - f.eks. brændestabel, stiger).

19.1.5 Skade på køretøjets ruder, hvor der foretages reparation.

19.2 Udskiftning af rude

19.2.1 Såfremt ruden udskiftes opkræves en selvrisiko på kr. 1.000.

20 ERSTATNINGSOPGØRELSE

20.1 Kontanterstatning

Kontanterstatning udbetales, hvis:

- skaden er så stor, at reparation efter selskabets skøn ikke kan betale sig, eller
- køretøjet ikke bliver fundet inden 4 uger efter at selskabet og politiet har modtaget anmeldelse om tyveri eller røveri.

20.1.1 Erstatningsopgørelse ved kontant erstatning

Erstatningen fastsættes til det beløb, et køretøj af samme bilmærke, type, alder og stand kan anskaffes for mod kontant betaling.

Det skaderamte køretøj tilhører selskabet.

20.2 Erstatningsopgørelse ved nyværdierstatning

Personbiler erstattes med nyværdi under forudsætning af:

- at skaden er indtruffet inden for det første år efter første registrering,
- at det skaderamte køretøj var fabriksnyt ved tegning (ændring) af forsikringen og
- at reparationsomkostningerne beregnes at ville overstige 50% af køretøjets nyværdi på skadestidspunktet.

Det skaderamte køretøj tilhører selskabet.

Varevogne registreret til personkørsel er ikke omfattet af pkt. 20.2.

20.3 Reparation

Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Selskabet erstatter ikke eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparationen.

Forbedring som følge af udskiftning af slidte eller tærede reservedele betales af forsikringstageren.

Bliver reparationen udført uden for normal arbejdstid, betaler selskabet ikke de ekstraudgifter, det medfører.

20.3.1 Reparation af skader sket på værksted eller lignende

Er skaden opstået, mens køretøjet var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler, skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til netto-priser.

Hvis skaden bliver repareret på et andet værksted, betaler selskabet det beløb, reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.

20.4 Transportomkostninger i Danmark

Rimelige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste reparatør betales af selskabet, såfremt transporten er nødvendig på grund af beskadigelsen.

Ved tyveri og røveri, hvor køretøjet bliver fundet inden 4 uger, betaler selskabet transporten af køretøjet til dets hjemsted.

Nævnte transportomkostninger er ikke dækket, hvis udgiften er dækket af abonnement eller en anden forsikring.

21 REDNINGSFORSIKRING I UDLANDET

- 21.1** Såfremt der er tegnet kaskoforsikring, omfatter denne tillige redningsforsikring i udlandet for personvogne og varevogne til privatkørsel med en totalvægt på højst 3.5 tons.
- 21.2** Redningsforsikringen dækker omkostninger i forbindelse med uheld i udlandet, såsom hjemtransport af bilen, erstatningsbil o.s.v.
- 21.3** De fuldstændige betingelser for redningsforsikring i udlandet fremgår af SOS-servicekortet (det "røde kort"), som bør medbringes under kørsel i udlandet. SOS-servicekortet kan til enhver tid rekvireres hos selskabet.

22 RETSHJÆLPSFORSIKRING

- 22.1** Retshjælpsforsikringen dækker alene, når der er tegnet kaskoforsikring for køretøjet. Retshjælpsforsikringen dækker ikke erhvervskøretøjer.
- 22.2** Retshjælpsforsikringen dækker omkostninger i forbindelse med visse private uoverensstemmelser, som kan indbringes for domstolene, og hvor forsikringstageren er part i sagen i genskab af ejer, bruger eller fører.
- 22.3** Dækningen er begrænset til kr. 75.000 pr. forsikringsbegivenhed.
- Sikredes selvrisko er 10% af de samlede omkostningerne, dog mindst kr. 2.500.
Hvis sikrede kan opnå fri proces, dækkes uden beregning af selvrisko.
- Særlige forsikringsbetingelser for retshjælp kan rekvireres hos selskabet.

23 FORTRYDELSESRET

Efter kapitel 3 og 4 i lov om visse forbrugsaftaler, jfr. lovbekendtgørelse nr. 886 af den 23. december 1987, som ændret ved lov nr. 262 af 6. maj 1993, har man fortrydelsesret.

Fortrydelsesfristen

Fortrydelsesfristen er 14 dage. Fristen regnes fra den dag, hvor man har fået forsikringsbetingelserne i hænde. Fristen regnes dog tidligst fra det tidspunkt, hvor man har modtaget underretning om, at forsikringsaftalen er indgået, hvis man har fået forsikringsbetingelserne i hænde før dette tidspunkt. Hvis man f.eks. modtager forsikringsbetingelserne mandag den 1., har man frist til og med mandag den 15. Hvis fristen udløber på en helligdag, en søndag, en lørdag eller grundlovsdagen den 5. juni, kan man vente til den følgende hverdag.

Hvordan fortryder man?

Inden fortrydelsesfristens udløb skal man skriftligt underrette forsikrings-selskabet om, at man har fortrudt aftalen. Gives denne underretning pr. post, er det tilstrækkeligt, at man sender brevet inden fristens udløb. Hvis man vil sikre sig bevis for, at man har fortrudt rettidigt, kan man f.eks. sende brevet anbefalet og opbevare postkвитtingen.

Lovpligtige forsikringer

Opmærksomheden henledes på, at såfremt man benytter sig af fortrydelsesretten i tilknytning til en lovpligtig forsikring, f.eks. motoransvarsforsikring, skal man tillige med den skriftlige underretning dokumentere, at en tilsvarende forsikring er tegnet i et andet forsikrings-selskab ved meddelelse fra dette selskab.

Underretning om, at man har fortrudt aftalen, skal sendes til selskabet.