



Lokal Forsikring G/S
Holsted Park 15
4700 Næstved
CVR-nr. 68 50 98 15
www.lokal.dk

Forsikringsbetingelser for MOTORCYKEL

i tilslutning til dansk lovgivning om forsikringsaftaler m.v.

Forsikringen omfatter følgende dækninger, når det fremgår af policen:

Ansvarsforsikring

Ansvars- og kaskoforsikring

Indholdsfortegnelse:

1	Hvem er dækket?	12	Selvrisiko
2	Hvor og hvornår dækker forsikringen?	13	Moms
3	Præmieberegning m.v.	14	Regres
4	Præmiens betaling	15	Klageinstans – Ankenævn
5	Indeksregulering	16	Præmierregulering
6	Ændring af forsikringsbetingelser m.v.	17	Ansvarsforsikring
7	Bane- eller terrænkørsel	18	Kaskoforsikring
8	Naturkatastrofer, krig m.m.	19	Erstatningsopgørelse
9	Hvis skaden sker	20	Redningsforsikring i udlandet
10	Salg, udskiftning eller afmelding	21	Retshjælpsforsikring
11	Forsikringens ophør	22	Fortrydelsesret ved nytegning
		23	DFIM og DFIM's rolle i forhold til dine forsikringer

Betingelsesnr. 4201.01.2004

1 HVEM ER DÆKKET?

1.1 Forsikringstageren m.fl.

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med forsikringstagerens tilladelse benytter motorcyklen, lader den benytte eller er fører af den.

1.2 Værksteder m.m.

Værksteder og andre virksomheder, som har motorcyklen til reparation, service, transport, salg og lignende, dog ikke for skade påført motorcyklen under arbejde på denne. Skader, der sker under kørsel, er kun dækket, hvis kørslen sker i forsikringstagerens interesse.

1.3 Ny ejer

Hvis motorcyklen skifter ejer, dækker forsikringen den nye ejer i 3 uger efter ejerskiftet, medmindre den nye ejer selv har tegnet forsikring. Den nye ejer er dog ikke dækket for skade påført motorcyklen under arbejde på denne.

2 HVOR OG HVORNÅR DÆKKER FORSIKRINGEN?

2.1 Forsikringen dækker i Danmark og i de lande, som er tilsluttet Grøntkort-ordningen.

2.2 Er der tegnet anden forsikring for kørsel i udlandet, dækker denne forsikring subsidiært.

2.3 Forsikringen dækker skade forvoldt af eller på den forsikrede motorcykel i perioden **1. marts til og med 30. november.**

2.4 Omfatter forsikringen kaskoforsikring, dækkes i perioden **1. december til og med 29. februar** kaskoskade (se punkt 18), bortset fra skade opstået i forbindelse med kørsel med den forsikrede motorcykel.

2.5 Skade forvoldt af eller på den forsikrede motorcykel og opstået i forbindelse med kørsel i perioden **1. december til og med 29. februar** er kun dækket, hvis det fremgår af policen, at der er tegnet tillæggsforsikring for det.

3 PRÆMIEBEREGNING, FLYTNING OG RISIKOÆNDRING

3.1 Forsikringspræmien er beregnet efter de oplysninger, forsikringstageren har afgivet til selskabet ved forsikringens tegning.

3.2. Af hensyn til præmieberegningen skal selskabet underrettes, hvis:

1. forsikringstageren eller den faste bruger skifter bopæl,
2. motorcyklen udskiftes,
3. motorcyklens skifter anvendelse,
4. motorstørrelsen ændres eller der i øvrigt foretages ændringer ved motoren,
5. værdien af den forsikrede motorcykel forøges,
6. der påmonteres tilbehør, som ikke anses for standardudstyr.

3.2.1 Hvis selskabet ikke underrettes, risikerer forsikringstageren at miste retten til erstatning helt eller delvist.

4 PRÆMIENS BETALING

4.1 Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttrædelse med angivelse af sidste rettidige betalingsdag, og senere præmier til anførte forfaldsdage.

4.2 Sammen med præmien opkræves eventuelle afgifter til staten og ekspeditionsgebyrer.

4.3 Betales præmien ikke rettidigt, sender selskabet en påmindelse om betaling med oplysning om retsvirkningerne af for sen betaling. Selskabet er berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr samt morarenter.

- 4.4** Hvis forsikringen ophører på grund af manglende betaling, sender selskabet en afmelding til Centralregisteret for Motorkøretøjer. Motorcyklens nummerplade vil herefter blive inddraget af politiet. Endvidere foretages registrering i et fællesregister, se pkt. 11.3.
- 4.5** En ansvarsforsikring, som er blevet slettet på grund af manglende betaling, kan først genoptages, når den manglende præmie er betalt. Derudover skal præmien de næste 2 år betales forud for 1 år ad gangen.
- 5 INDEKSREGULERING**
- Præmie, selvrisiko og forsikringssummer er indeksregulerede og regulering sker fra årets første forfald (basis 1. januar 2004).
- 6 ÆNDRING AF FORSIKRINGSBETINGELSER OG PRÆMIETARIF**
- 6.1** Udover den årlige indeksregulering kan selskabet foretage ekstraordinære præmie- eller betingelsesændringer med virkning fra ethvert forfald.
- 6.2** Ekstraordinære ændringer kræver mindst en måneds varsel, og forsikringstageren har ikke pligt til at acceptere, men kan vælge at lade forsikringen udgå på forfaldsdagen. Selskabet skal i så fald have skriftlig besked forinden.
- 7 BANE- ELLER TERRÆNKØRSEL**
- Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade, som sker under konkurrencekørsel, terrænkørsel eller træning til eller deltagelse i kørsel på bane.
- 8 NATURKATASTROFER, KRIG OG ATOMSKADER**
- Udover de undtagelser der er nævnt i de valgte dækninger, gælder følgende:
- Forsikringen dækker ikke skade på motorcyklen ved
1. krig, krigslignende handlinger, NBCR (terrorhandlinger hvor der anvendes nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben) neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder,
 2. jordskælv eller andre naturforstyrrelser i Danmark (herunder Færøerne og Grønland)
 3. udløsning af atomenergi og radioaktive kræfter.
- 9 HVIS SKADEN SKER**
- 9.1** Skade, der omfattes af forsikringen, skal snarest muligt anmeldes til selskabet. Selskabet kan afvise kaskoskader, der ikke er anmeldt til selskabet senest 30 dage efter skadedatoen.
- 9.2** Værkstedet vil tilkalde taksator, idet reparationer kun må udføres efter aftale med selskabet. Mindre reparationer kan dog iværksættes, hvis det ville være ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med køretøjet.
- 9.3** Tyveri og røveri skal straks anmeldes til politiet.
- 9.4** Skade under Redningsforsikring i udlandet skal anmeldes til SOS International A/S, se pkt. 20.
- 10 SALG, UDSKIFTNING ELLER AFMELDING AF MOTORCYKLEN**
- 10.1** Hvis motorcyklen sælges eller på anden måde afhændes, ophører forsikringen.
- 10.2** Om den nye ejers retsstilling, se punkt 1.3.

10.3 Udskiftes motorcyklen, ophører forsikringen, og forsikringstageren er frit stillet med hensyn til forsikring af sin nye motorcykel. Den nye forsikring bliver udstedt i overensstemmelse med den til enhver tid gældende tarif og præmie.

10.4 Afleveres motorcyklens nummerplade til Motorkontoret, vil selskabet få meddelelse om det, og forsikringen ophører da fra afmeldingsdatoen.

11 FORSIKRINGENS OPHØR

11.1 Forsikringen er tegnet for en 1-årig periode og løber, indtil den af en af parterne opsiges skriftligt med mindst 1 måneds varsel til udløbet af et forsikringsår.

11.1.1 Mod et gebyr kan forsikringstageren vælge at opsiges forsikringen med 30 dages varsel til udløbet af en kalendermåned.

Opsiges forsikringen indenfor det første forsikringsår opkræves et supplerende gebyr.

11.2 Efter anmeldt skade kan såvel forsikringstageren som selskabet, i indtil 14 dage efter erstatningens udbetaling eller skadens afvisning, opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

11.3 Hvis selskabet finder forsikringsforløbet utilfredsstillende, f.eks. ved manglende betaling eller mange skader, og stiller skærpede betingelser for forsikringens fortsættelse eller opsiges denne, sker registrering heraf til Automobilforsikringsselskabernes fællesregister over forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.

11.3.1 Registrering i det fælles register sker efter tilladelse fra Registertilsynet, som også har fastsat vilkårene.

11.3.2 Fællesregisterets adresse er: Amaliegade 10, 1256 København K.

12. SELVRISIKO

12.1 Den aftalte selvrisiko fremgår af policen. Selvrisikoen gælder både ved ansvars- og kaskoforsikringen, dog max. en gang selvrisiko ved en forsikringsbegivenhed.

12.1.1 Udover den policemæssige selvrisiko gælder en selvrisiko på kr. 2.700, når føreren er under 25 år. Der ses bort fra selvrisikoen på kr. 2.700, når føreren er forsikringstageren, forsikringstagerens ægtefælle eller samlever, samt når motorcyklen tilhører en momsregistreret virksomhed.

12.1.2 Ved tyveri eller skade i forbindelse med tyveri er selvrisikobeløbet 15 % af erstatningsbeløbet, dog mindst det selvrisikobeløb, der står på policen.

12.1.3 Ved skade under retshjælpsforsikringen gælder en særlig selvrisiko, se pkt. 21.

12.2 Selvrisiko opkræves, selvom forsikringstageren ved en skade kun bliver pålagt en del af ansvaret.

12.2.1 Selskabet udlægger selvrisikobeløbet overfor reparatør eller skadelidte og fremsender forsikringstageren en opkrævning ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fratrækkes selvrisikobeløbet erstatningsudbetalingen.

12.3 Skader uden selvrisiko

Ved følgende skader opkræves der ikke selvrisiko:

12.3.1 Skade, der påføres motorcyklen af en kendt skadevolder, når dennes erstatningsansvar bortfalder efter Lov om Erstatningsansvar.

- 12.3.2** Skade, hvor selskabet skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter Færdselslovens § 103 stk. 1, når den ansvarlige for den i selskabet forsikrede motorcykel er uden skyld i skaden.
- 12.3.3** Skade, der sker, mens motorcyklen er overladt til værksted, servicestation eller lignende, se pkt. 1.2.
- 12.4** Indbetales selvrisko ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder selskabet sig ret til at ændre eller slette forsikringen med 14 dages varsel.

13 MOMS

For motorcykler tilhørende registrerede virksomheder gælder følgende:

- 13.1** Ved udbetaling af kontanterstatning trækkes momsen fra erstatningsbeløbet, hvis virksomheden kan fratække momsen.
- 13.2** Ved reparation udlægger selskabet momsen overfor reparatøren og fremsender forsikringstageren en opkrævning ved skadens afregning.
- 13.3** Indbetales momsen ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder selskabet sig ret til at ændre eller slette forsikringen med 14 dages varsel.

14 REGRES

Regres betyder, at selskabet har ret til at få udbetalte beløb tilbagebetalt.

- 14.1** Selskabet har regres mod enhver, der efter Færdselslovens § 104 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt.
- 14.2** Endvidere har selskabet regres, når skaden er fremkaldt ved en uagtsomhed, der kan betegnes som grov hensynsløshed, jfr. Færdselslovens § 108, stk. 2.
- 14.3** Selskabet har pligt til at gøre regres gældende, hvis skaden er indtruffet, mens motorcyklen er udlejet uden fører i strid med trafikministeriets bekendtgørelse herom, medmindre det godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at motorcyklen er udlejet i strid med bekendtgørelsen.
- 14.4** Hvis selskabet har måttet erstatte en skade, som ikke er dækket af forsikringen, har selskabet regres for erstatningsbeløbet.

15 KLAGEINSTANS – ANKENÆVN

Er der opstået uoverensstemmelse mellem forsikrede og selskabet om forsikringen, og fører en fornyet henvendelse til selskabet ikke til et tilfredsstillende resultat, kan forsikrede klage til:

Ankenævnet for Forsikring, Anker Heegårdsgade 2, 1572 København V
Telefon 33 15 89 00 mellem kl. 10.00-13.00.

Klager til Ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema, som kan rekvireres i selskabet samt hos Ankenævnet.

16 PRÆMIEREGULERING

Forsikringen er tegnet med præmieregulering efter skadeforløbet, og ændring til andet præmietrin finder sted ved hovedforfald.

16.1 Ved skadefri kørsel

Ved skadefri kørsel i 2 hele forsikringsår, rykkes en bonusklasse frem (dvs. lavere præmie) ved hovedforfald.

16.2 Ved skade

- 16.2.1** Såfremt der bliver anmeldt 1 skade indenfor 2 på hinanden følgende forsikringsår, bliver man stående i samme bonusklasse 1 ekstra år.
- 16.2.2** Såfremt der indenfor 2 på hinanden følgende forsikringsår indtræder mere end 1 skade, rykkes 1 bonusklasse tilbage (d.v.s. højere præmie).
- 16.2.3** Såfremt der i perioden indtræder mere end 2 skader, rykkes yderligere 1 bonusklasse tilbage pr. skade.
- 16.2.4** Elitebilister, hvorved forstås bilister indplaceret i bonusklasse 6, rykker dog ikke tilbage, uanset skadesforløb.
- 16.2.5** Ved skade forstås forsikringsbegivenhed, der medfører udgifter for selskabet direkte eller indirekte gennem udligning med andre krav.

16.3 Skader, hvor der ikke rykkes præmietrin:

- 16.3.1** Skader forvoldt af en kendt skadevolder, hvis dennes erstatningsansvar bortfalder efter Lov om Erstatningsansvar,
- 16.3.2** Skader, hvor selskabet skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter Færdselslovens § 103 stk. 1, når den ansvarlige for den i selskabet forsikrede motorcykel er uden skyld i skaden,
- 16.3.3** Skader, der sker, mens motorcyklen er overladt til værksted eller lignende, se pkt. 1.2.
- 16.3.4** Skader, der sker, mens motorcyklen er overladt til en ny ejer, se pkt. 1.3.

17 ANSVARFORSIKRING

17.1 Hvilket ansvar er dækket?

Forsikringen dækker det erstatningsansvar, der kan pålægges den sikrede som ejer, bruger eller fører af den forsikrede motorcykel.

- 17.1.1** I Danmark dækker forsikringen med de i Færdselsloven til enhver tid gældende summer.
- 17.1.2** I udlandet dækker forsikringen i de lande, hvor Grøntkort-ordningen gælder, med de summer, der gælder i disse lande, dog mindst med de summer, der gælder i Danmark.

17.2 Udgifter til erstatningssag

- 17.2.1** Forsikringen omfatter desuden udgifter i forbindelse med afgørelsen af en erstatningssag. Sådanne udgifter skal dog altid aftales med selskabet på forhånd.
- 17.2.2** Forsikringen omfatter også renter af erstatningsbeløb. Disse betales af selskabet, selvom forsikringssummen derved overskrides.

17.3 Hvilket ansvar er ikke dækket?

Forsikringen dækker ikke ansvar for skade:

1. på førerens person,
2. på førerens, brugerens og forsikringstagerens ting og ejendom.

18 KASKOFORSIKRING

Kaskoforsikringen dækker – med de begrænsninger/undtagelser, som er nævnt i pkt. 7, 8, 12 og 18.3 – enhver skade på køretøjet samt tab af dette ved tyveri og røveri.

18.1 Hvad omfatter kaskoforsikringen?

Forsikringen omfatter:

1. den forsikrede motorcykel inklusiv fastmonteret standardudstyr, herunder tyverisikrings- og satellitovervågningsudstyr,
2. standardværktøj og afmonteret tilbehør, når det alene bruges til motorcyklen for indtil 15.000 kr.,
3. eftermonteret udstyr er medforsikret for indtil 15.000 kr.
4. Derudover dækkes max. 6 bånd/cd-plader

18.2 Hvad omfatter kaskoforsikringen ikke?

Medmindre det fremgår af policen, at der er tegnet tillæggsforsikring, omfatter forsikringen ikke

1. tilbehør, der benyttes erhvervsmæssigt,
2. lånte, lejede og leasede genstande,
3. mobiltelefoner, mobilfax, andet kommunikationsudstyr samt antenner hertil

18.3 Hvad dækker kaskoforsikringen ikke?

18.3.1 Fabrikations- og konstruktionsfejl

18.3.2 Mekaniske dele

Skader, der alene opstår i – og er begrænset til motorcyklens mekaniske dele (f.eks. motor, transmission og styretøj).

18.3.3 Kørsel uden vand og olie

Skader, der opstår som følge af kørsel uden vand og olie.

18.3.4 Skader nævnt under punkt 18.3.1 – 18.3.3 er dog dækket, hvis de er opstået ved brand, kortslutning, lynnedslag, eksplosion, tyveri, røveri og hærværk.

18.3.5 Bearbejdning eller behandling

Skader på motorcyklen, som sker under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling af motorcyklen hos virksomheder, der har fået denne overladt til reparation, service og lignende.

18.3.6 Frostsprængning, slitage, vejr og vind

Skader på motorcyklen, der er en følge af vejrligets påvirkning (f.eks. tæring, rust eller frostsprængning) eller anden forringelse af motorcyklen, der er en følge af almindelig brug, herunder ridser, stenslag i lak og lignende.

18.3.7 Forsætlig skade

Skader forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed, jfr. forsikringsaftalelovens § 18.

18.3.8 Spirituskørsel

Skader forårsaget under selvforskyldt beruselse, jfr. forsikringsaftalelovens § 20 og reglerne om spirituskørsel i færdselslovens § 53, stk. 1 eller 2.

18.3.9 Narkotika eller sygdom

Skader, der er indtrådt, mens motorcyklen blev ført af en person, der på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, medicin- og medikamentmisbrug,

indtagelse af euforiserende stoffer eller lignende årsager, befandt sig i en sådan tilstand, at føreren var ude af stand til at føre motorcyklen på betryggende måde.

18.3.10 Fører uden kørekort

Skader, der er indtrådt, mens motorcyklen blev ført af en person, der ikke havde lovbehalet førerbevis. Undtagelsen gælder ikke, såfremt skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed.

18.3.11 Ved skader nævnt under punkt 18.3.7 – 18.3.10 er forsikringstageren dog dækket, medmindre forsikringstageren, den faste bruger eller et medlem af forsikringstagerens husstand var fører af motorcyklen, eller vidste, at der forelå omstændigheder som beskrevet, eller dennes ukendskab hertil skyldes grov uagtsomhed.

18.3.12 Uaflåste motorcykler

Tyveri af eller fra uaflåste motorcykler.

Hvis der i policen stilles krav om, at motorcyklen har en effektiv tyverisikring, er det en betingelse for dækning af tyveri, at tyverisikringen var tilsluttet, da tyveriet skete, og at nøgle ikke var opbevaret i eller på motorcyklen.

19 ERSTATNINGSOPGØRELSE

19.1 Kontanterstatning

Kontanterstatning udbetales, hvis:

- skaden er så stor, at reparation efter selskabets skøn ikke kan betale sig, eller
- motorcyklen ikke bliver fundet inden 4 uger efter at selskabet og politiet har modtaget anmeldelse om tyveri eller røveri.

19.1.1 Erstatningsopgørelse ved kontant erstatning

Erstatningen fastsættes til det beløb, en motorcykel af samme fabrikat, type, alder og stand kan anskaffes for mod kontant betaling.

Den skaderamte motorcykel tilhører selskabet.

19.2 Erstatningsopgørelse ved nyværdierstatning

Motorcykler erstattes med nyværdi under forudsætning af:

- at skaden er indtruffet inden for det første år efter første registrering,
- at den skaderamte motorcykel var fabriksny ved tegning (ændring) af forsikringen og
- at reparationsomkostningerne beregnes at ville overstige 50% af motorcyklens nyværdi på skadestidspunktet.

Den skaderamte motorcykel tilhører selskabet.

19.3 Reparation

Motorcyklen skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Selskabet erstatter ikke eventuel forringelse af motorcyklens handelsværdi som følge af reparationen. Forbedring som følge af udskiftning af slidte eller tærede reservedele betales af forsikringstageren.

Bliver reparationen udført uden for normal arbejdstid, betaler selskabet ikke de ekstraudgifter, det medfører.

19.3.1 Reparation af skader sket på værksted eller lignende

Er skaden opstået, mens motorcyklen var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler, skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser.

Hvis skaden bliver repareret på et andet værksted, betaler selskabet det beløb, reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.

19.4 Transportomkostninger i Danmark

Rimelige omkostninger ved motorcyklens transport til nærmeste reparatør betales af selskabet, såfremt transporten er nødvendig på grund af beskadigelsen.

Ved tyveri og røveri, hvor motorcyklen bliver fundet inden 4 uger, betaler selskabet transporten af motorcyklen til dens hjemsted.

Nævnte transportomkostninger er ikke dækket, hvis udgiften er dækket af abonnement eller en anden forsikring.

20 REDNINGSFORSIKRING I UDLANDET

20.1 Redningsforsikringen dækker alene, når der er tegnet kaskoforsikring for motorcyklen.

20.2 De fuldstændige betingelser for redningsforsikring i udlandet fremgår af SOS-servicekortet (det "røde kort"), som bør medbringes under kørsel i udlandet. SOS-servicekortet kan til enhver tid rekvireres hos selskabet.

21 RETSHJÆLPSFORSIKRING

21.1 Retshjælpforsikringen dækker alene, når der er tegnet kaskoforsikring for motorcyklen. Retshjælpforsikringen dækker ikke erhvervsmotorcykler.

21.2 Retshjælpforsikringen dækker omkostninger i forbindelse med visse private uoverensstemmelser, som kan indbringes for domstolene, og hvor forsikringstageren er part i sagen i egenskab af ejer, bruger eller fører.

21.3 Dækningen er begrænset til kr. 75.000 pr. forsikringsbegivenhed.

Sikredes selvrisko er 10% af de samlede omkostninger, dog mindst kr. 2.500. Hvis sikrede kan opnå fri proces, dækkes uden beregning af selvrisiko.

Særlige forsikringsbetingelser for retshjælp kan rekvireres hos selskabet.

22 FORTRYDELSESRET

Ved nytegning af en forsikring kan du fortryde den indgåede aftale i medfør af forsikringsaftalelovens § 34 i. Der henvises til § 34 h i lov om forsikringsaftaler, jf. lovbekendtgørelse nr. 726 af 24. oktober 1986, som er ændret ved lov nr. 451 af 9. juni 2004.

22.1 Fortrydelsesfristen

Fortrydelsesfristen er 14 dage. Fristen regnes fra den dag, hvor man har fået forsikringsbetingelserne i hænde. Fristen regnes dog tidligst fra det tidspunkt, hvor man har modtaget underretning om, at forsikringsaftalen er indgået, hvis man har fået forsikringsbetingelserne i hænde før dette tidspunkt. Hvis man f.eks. modtager forsikringsbetingelserne mandag den 1., har man frist til og med mandag den 15. Hvis fristen udløber på en helligdag, en søndag, en lørdag eller grundlovsdagen den 5. juni, kan man vente til den følgende hverdag.

22.2 Hvordan fortryder man?

Inden fortrydelsesfristens udløb skal man skriftligt underrette forsikringsselskabet om, at man har fortrudt aftalen. Gives denne underretning pr. post, er det tilstrækkeligt, at man sender brevet inden fristens udløb. Hvis man vil sikre sig bevis for, at man har fortrudt rettidigt, kan man f.eks. sende brevet anbefalet og opbevare postkvitteringen.

22.3 Lovpligtige forsikringer

Opmærksomheden henledes på, at såfremt man benytter sig af fortrydelsesretten i tilknytning til en lovpligtig forsikring, f.eks. motoransvarsforsikring, skal man tillige med den skriftlige underretning dokumentere, at en tilsvarende forsikring er tegnet i et andet forsikringsselskab ved meddelelse fra dette selskab.

Underretning om, at man har fortrudt aftalen, skal sendes til selskabet.

23 DFIM OG DFIM's ROLLE I FORHOLD TIL DINE FORSIKRINGER

Man kan som forsikringstager blive registreret i DFIM's register i følgende situationer:

- I tilfælde af afvigende skadesforløb,
- I tilfælde hvor en forsikring er afmeldt på grund af præmierestance,
- I tilfælde af manglende forsikring og opkrævning af gebyr herfor.

23.1 I tilfælde af afvigende skadesforløb

Hvis selskabet på grund af forsikringens forløb, f.eks. efter gentagne skadestilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiger forsikringen, sker registrering heraf i den del af Fællesregisteret, som vedrører forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning om klageadgang m.v. Registrering i Fællesregisteret (DFIM, postboks 111, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69) sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af Datatilsynet på en række vilkår.

23.2 I tilfælde hvor en forsikring er afmeldt på grund af præmierestance.

Restanceforhold indberettes til Fællesregisteret, der føres af DFIM (postboks 111, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69), efter indhentet tilladelse på nærmere angivne vilkår fra Datatilsynet.

Oplysning om registreringen videregives til øvrige motorkøretøjsforsikringsselskaber med henblik på, at selskaberne kan stille skærpede betingelser for indgåelse af en forsikringsaftale.

Du har adgang til at blive gjort bekendt med årsagen til registreringen her i selskabet, og med registreringen i Fællesregisteret.

Du har ret til at klage til Datatilsynet over behandling af urigtige eller vildledende oplysninger om dig. Det anbefales, at du i første omfang indgiver din klage til DFIM, som er ansvarlig for førelsen af nævnte register, med henblik på at DFIM kan tage stilling til

klagen. DFIM's afgørelse kan indbringes for Datatilsynet, Borgergade 28, 5. sal, 1300 København K.

23.3 I tilfælde af manglende forsikring og opkrævning af gebyr herfor.

Forsikringsophør bliver oplyst til DFIM, der efter færdselslovens § 106, stk. 4, kan pålægge dig et gebyr på kr. 250,00 pr. dag, dit motordrevne køretøj er uforsikret. Udpantning af den forfaldne gæld kan ske.

Ved opkrævning af gebyr vil du blive registreret i Fællesregistret, der føres af DFIM, efter indhentet tilladelse på nærmere angivne vilkår fra Datatilsynet.

Oplysning om registreringen videregives til øvrige ansvarsforsikringselskaber.

Du kan ikke tegne forsikring på noget motordrevet køretøj, før gebyr er betalt til DFIM. Du kan se mere på www.dfim.dk.

Du har ret til at klage til Datatilsynet over behandling af urigtige eller vildledende oplysninger om dig. Det anbefales, at du i første omfang indgiver din klage til DFIM, som er ansvarlig for førelsen af nævnte register, med henblik på at DFIM kan tage stilling til klagen. DFIM's afgørelse kan indbringes for Datatilsynet, Borgergade 28, 5. sal, 1300 København K.