



Lokal Forsikring G/S
Holsted Park 15
4700 Næstved
CVR-nr. 68 50 98 15
www.lokal.dk

Forsikringsbetingelser for MOTORKØRETØJ

i tilslutning til dansk lovgivning om forsikringsaftaler m.v.

Indholdsfortegnelse:

1	Hvem er dækket?	15	Klageinstans - Ankenævn
2	Hvor dækker forsikringen?	16	Præmieregulering
3	Præmieberegning m.v.	17	Ansvarsforsikring
4	Præmiens betaling	18	Kaskoforsikring
5	Indeksregulering	19	Friskadeforsikring
6	Ændring af forsikringsbetingelser	20	Parkeringsskade
7	Motorløb	21	Førerpladsdækning
8	Naturkatastrofer, krig m.m.	22	Erstatningsopgørelse
9	Hvis skaden sker	23	Redningsforsikring i udlandet
10	Salg, udskiftning eller afmelding	24	Retshjælpsforsikring
11	Forsikringens ophør	25	Fortrydelsesret ved nytegning
12	Selvrisiko	26	DFIM og DFIM's rolle i forhold til dine forsikringer
13	Moms		
14	Regres		

1 HVEM ER DÆKKET?

1.1 Forsikringstageren m.fl.

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med forsikringstagerens tilladelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.

1.2 Værksteder m.m.

Værksteder og andre virksomheder, som har køretøjet til reparation, service, transport, salg og lignende, dog ikke for skade påført køretøjet under arbejde på dette. Skader, der sker under kørsel, er kun dækket, hvis kørslen sker i forsikringstagerens interesse.

1.3 Ny ejer

Hvis køretøjet skifter ejer, dækker forsikringen den nye ejer i 3 uger efter ejerskiftet, med mindre den nye ejer selv har tegnet forsikring. Den nye ejer er dog ikke dækket for skade påført køretøjet under arbejde på dette.

2 HVOR DÆKKER FORSIKRINGEN?

2.1 Forsikringen dækker i Danmark og i de lande, som er tilsluttet Grøntkort-ordningen.

2.2 Er der tegnet anden forsikring for kørsel i udlandet, dækker denne forsikring subsidiært.

2.3 Vare- og lastvogne over 3.5 tons totalvægt:

Ansvars-, kasko- og friskadeforsikringen dækker kun efter særlig aftale udenfor Danmark.

3 PRÆMIEBEREGNING, FLYTNING OG RISIKOÆNDRING

3.1 Forsikringspræmien er beregnet efter de oplysninger, forsikringstageren har afgivet til selskabet ved forsikringens tegning.

3.2. Af hensyn til præmieberegningen skal selskabet underrettes, hvis:

3.2.1 forsikringstageren eller den faste bruger skifter bopæl,

3.2.2 køretøjet skifter anvendelse,

3.2.3 motorstørrelsen ændres,

3.2.4 der påmonteres kran, tankanlæg eller andre særlige indretninger,

3.3 Hvis selskabet ikke underrettes, risikerer forsikringstageren at miste retten til erstatning helt eller delvist.

4 PRÆMIENS BETALING

4.1 Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttrædelse med angivelse af sidste rettidige betalingsdag, og senere præmier til anførte forfaldsdage.

4.2 Sammen med præmien opkræves eventuelle afgifter til staten og ekspeditionsgebyrer.

4.3 Betales præmien ikke rettidigt, sender selskabet en påmindelse om betaling med oplysning om retsvirkningerne af for sen betaling. Selskabet er berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr samt morarenter.

4.4 Hvis forsikringen ophører på grund af manglende betaling, sender selskabet en afmelding til det Digitale Motorregister (DMR) hos Skat. Køretøjets nummerplader vil herefter blive inddraget af politiet. Endvidere foretages registrering i Fællesregistret, som føres af DFIM med tilladelse fra Datatilsynet, og hvor alle, der ikke betaler ansvarsforsikringspræmie og dagsgebyr, registreres. Se pkt. 11.3 og pkt. 26.

4.5 En ansvarsforsikring, som er blevet slettet på grund af manglende betaling, kan først genoptages, når den manglende præmie og dagsgebyr hos DFIM er betalt. Derudover skal præmien de næste 2 år betales forud for 1 år ad gangen.

5 INDEKSREGULERING

Præmie, selvrisko og forsikringssummer er indeksregulerede og regulering sker fra årets første forfald (basis 1. januar 2004).

6 ÆNDRING AF FORSIKRINGSBETINGELSER OG PRÆMIETARIF

6.1 Ud over den årlige indeksregulering kan selskabet foretage ekstraordinære præmie- eller betingelsesændringer med virkning fra ethvert forfald.

6.2 Ekstraordinære ændringer kræver mindst en måneds varsel, og forsikringstageren har ikke pligt til at acceptere, men kan vælge at lade forsikringen udgå på forfaldsdagen. Selskabet skal i så fald have skriftlig besked forinden.

7 MOTORLØB M.M.

7.1 Motorløb

Forsikringen dækker ikke skader som sker under motorløb eller kørsel på bane – eller andre områder – der er afspærret til formålet, se dog nedenfor.

7.2 Orienteringsløb m.m.

Forsikringen dækker skader, som sker under orienterings-, præcisions- og økonomiløb,

- når det foregår her i landet,
- når der ikke er tale om terrænkørsel,
- når Justitsministeriet har givet tilladelse til løbet (hvis det kræves),
- når regler, der gælder for den salgs løb, er overholdt og
- når kørslen ikke sker som led i et internationalt løb (f.eks. rally)

7.3 Øvelseskørsel

Forsikringen dækker skader som sker ved øvelseskørsel (gladførekørsel, manøvrerkørsel, skolekørsel og lignende).

7.3.1 Det er dog en betingelse, at øvelseskørslen foregår under instruktion af en motororganisation, kørelærer eller tilsvarende sagkyndig og på afspærret område.

8 NATURKATASTROFER, KRIG OG ATOMSKADER

Ud over de undtagelser der er nævnt i de valgte dækninger, gælder følgende:

Forsikringen dækker ikke skade på køretøjet ved:

1. krig, krigslignende handlinger, NBCR (terrorhandling hvor der anvendes nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben) neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder,
2. jordskælv eller andre naturforstyrrelser i Danmark (herunder Færøerne og Grønland),
3. udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter

9 HVIS SKADEN SKER

- 9.1** Skade, der omfattes af forsikringen, skal snarest muligt anmeldes til selskabet. Selskabet kan afvise kaskoskader, der ikke er anmeldt til selskabet senest 30 dage efter skadedatoen.
- 9.2** Værkstedet vil tilkalde taksator, idet reparationer kun må udføres efter aftale med selskabet. Mindre reparationer kan dog iværksættes, hvis det ville være ulovligt eller uforvarsomt at køre videre med køretøjet.
- 9.3** Tyveri og røveri skal straks anmeldes til politiet.
- 9.4** Skade under Redningsforsikring i udlandet skal anmeldes til SOS International A/S, se pkt. 23.

10 SALG, UDSKIFTNING ELLER AFMELDING AF KØRETØJET

- 10.1** Hvis køretøjet sælges eller på anden måde afhændes, ophører forsikringen.
- 10.2** Om den nye ejers retsstilling, se pkt. 1.3.
- 10.3** Udskiftes køretøjet, ophører forsikringen, og forsikringstageren er frit stillet med hensyn til forsikring for sit nye køretøj. Såfremt det nye køretøj forsikres i selskabet, bevares de rettigheder, der er opnået i selskabet gennem skadefri kørsel. Forsikringen bliver udstedt i overensstemmelse med den til enhver tid gældende tarif og præmie.
- 10.4** Afleveres køretøjets nummerplader til selskabet i mindst 3 måneder, fortsætter forsikringen til nedsat præmie.
- 10.5** Afleveres køretøjets nummerplader til Motorkontoret, vil selskabet få meddelelse om det, og forsikringen ophører da fra afmeldingsdatoen, med mindre forsikringstageren har begæret stilstandsforsikring.

11 FORSIKRINGENS OPHØR

- 11.1** Forsikringen er tegnet for en 1-årig periode og løber, indtil den af en af parterne opsiges skriftligt med mindst 1 måneds varsel til udløbet af et forsikringsår.
- 11.2** Efter anmeldt skade kan såvel forsikringstageren som selskabet, i indtil 14 dage efter erstatningens udbetaling eller skadens afvisning, opsige forsikringen med 14 dages varsel.
- 11.3** Hvis selskabet finder forsikringsforløbet utilfredsstillende, f.eks. ved manglende betaling eller mange skader, og stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiger forsikringen, sker registrering heraf til Fællesregisteret, der føres af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM).
 - 11.3.1** Registrering i Fællesregisteret sker efter tilladelse fra Datatilsynet, som også har fastsat vilkårene.
 - 11.3.2** Fællesregisterets adresse er: DFIM, Postboks 111, 2900 Hellerup, tlf. 41919069.

12. SELVRISIKO

12.1 Den aftalte selvrisiko fremgår af policen. Selvrisikoen gælder både ansvars- og kaskoforsikringen, dog max. en gang selvrisiko ved en forsikringsbegivenhed.

12.1.1 Udover den policemæssige selvrisiko gælder en selvrisiko på kr. 2.700, når føreren er under 25 år. Der ses bort fra selvrisikoen på kr. 2.700, når føreren er forsikringstageren, dennes ægtefælle eller samlever, samt når køretøjet er en varevogn, tilhørende en momsregistreret virksomhed.

12.1.2 Ved skade under retshjælpsforsikringen gælder en særlig selvrisiko, se pkt. 24.3.

12.2 Selvrisiko opkræves, selvom forsikringstageren ved en skade kun bliver pålagt en del af ansvaret.

12.2.1 Selskabet udlægger selvrisikobeløbet overfor reparatør eller skadelidte og fremsender forsikringstageren en opkrævning ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fratrækkes selvrisikobeløbet erstatningsudbetalingen.

12.3 Skader uden selvrisiko

Ved følgende skader opkræves der ikke selvrisiko:

12.3.1 Skade, der påføres køretøjet af en kendt skadevolder, når dennes erstatningsansvar bortfalder efter Lov om Erstatningsansvar.

12.3.2 Skade, hvor selskabet skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter Færdselslovens § 103 stk. 1, når den ansvarlige for det i selskabet forsikrede motorkøretøj er uden skyld i skaden.

12.3.3 Skade, der sker, mens køretøjet er overladt til værksted, servicestation eller lignende, se pkt. 1.2.

12.3.4 Skade, der alene er erstattet i henhold til **friskadeforsikringen**, se pkt. 19. Ved udskiftning af rude opkræves en selvrisiko på kr. 1.000 (ikke indeksreguleret), se pkt. 19.2.1.

12.3.5 Skade, der alene er erstattet i henhold til **parkeringsskadedækningen**, se pkt. 20.

12.3.6 Skade, der alene er erstattet i henhold til **førerpladsdækningen**, se pkt. 21.

12.4 Indbetales selvrisiko ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder selskabet sig ret til at ændre eller slette forsikringen med 14 dages varsel.

13 MOMS

For køretøjer tilhørende registrerede virksomheder gælder følgende:

13.1 Ved udbetaling af kontanterstatning trækkes momsen fra erstatningsbeløbet, hvis virksomheden kan fratække momsen.

13.2 Selskabet udlægger momsen overfor reparatøren og fremsender forsikringstageren en opkrævning ved skadens afregning.

13.3 Indbetales momsens ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder selskabet sig ret til at ændre eller slette forsikringen med 14 dages varsel.

14 REGRES

Regres betyder, at selskabet har ret til at få udbetalte beløb tilbagebetalt.

14.1 Selskabet har regres mod enhver, der efter Færdselslovens § 104 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt.

14.2 Endvidere har selskabet regres, når skaden er fremkaldt ved en uagtsomhed, der kan betegnes som grov hensynsløshed, jf. Færdselslovens § 108, stk. 2.

14.3 Selskabet har pligt til at gøre regres gældende, hvis skaden er indtruffet, mens køretøjet er udlejet uden fører i strid med trafikministeriets bekendtgørelse herom, medmindre det godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at køretøjet er udlejet i strid med bekendtgørelsen.

14.4 Hvis selskabet har erstattet en skade, som ikke er omfattet af forsikringen, har selskabet regres for erstatningsbeløbet.

15 KLAGEINSTANS – ANKENÆVN

Er der opstået uoverensstemmelse mellem forsikrede og selskabet om forsikringen, og fører en fornyet henvendelse til selskabet ikke til et tilfredsstillende resultat, kan forsikrede klage til:

Ankenævnet for Forsikring, Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V
Telefon 33 15 89 00 mellem kl. 10.00-13.00.

Klager til Ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema, som kan rekvireres i selskabet samt hos Ankenævnet.

Der er også mulighed for at klage direkte til selskabets klageansvarlige. Nærmere oplysninger herom kan ses på selskabets hjemmeside.

16 PRÆMIEREGULERING

Forsikringen er tegnet med præmieregulering efter skadeforløbet, og ændring til andet præmietrin finder sted ved hovedforfald.

16.1 Ved skadefri kørsel

Ved skadefri kørsel i 2 hele forsikringsår, rykkes en bonusklasse frem (dvs. lavere præmie) ved hovedforfald.

16.2 Ved skade

16.2.1 Såfremt der bliver anmeldt 1 skade indenfor 2 på hinanden følgende forsikringsår, bliver man stående på samme trin 1 ekstra år.

16.2.2 Såfremt der indenfor 2 på hinanden følgende forsikringsår indtræder mere end 1 skade, rykkes 1 bonusklasse tilbage (dvs. højere præmie).

16.2.3 Såfremt der i perioden indtræder mere end 2 skader, rykkes yderligere 1 bonusklasse tilbage pr. skade.

- 16.2.4** Elitebilister, hvorved forstås bilister indplaceret i bonusklasse 6, rykker dog ikke tilbage, uanset skadesforløb.
- 16.2.5** Ved skade forstås forsikringsbegivenhed, der medfører udgifter for selskabet direkte eller indirekte gennem udligning med andre krav.

16.3 Skader hvor der ikke rykkes præmietrin:

- 16.3.1** Skader forvoldt af en kendt skadevolder, hvis dennes erstatningsansvar bortfalder efter Lov om Erstatningsansvar,
- 16.3.2** Skader, hvor selskabet skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter Færdselslovens § 103 stk. 1, når den ansvarlige for det i selskabet forsikrede motorkøretøj er uden skyld i skaden,
- 16.3.3** Skader erstattet i henhold til **friskadeforsikringen** (pkt. 19)
- 16.3.4** Skader erstattet i henhold til **parkeringsskadedækningen** (pkt. 20)
- 16.3.5** Skader erstattet i henhold til **førerpladsdækningen** (pkt. 21)
- 16.3.6** Skader erstattet i henhold til **retshjælpsdækningen** (pkt. 24)
- 16.3.7** Skader, der sker, mens køretøjet er overladt til værksted eller lignende, se pkt. 1.2.
- 16.3.8** Skader, der sker, mens køretøjet er overladt til en ny ejer, se pkt. 1.3.

17 ANSVARFORSIKRING

17.1 Hvilket ansvar er dækket?

Forsikringen dækker sikredes erstatningsansvar for skade forvoldt ved motorkøretøjets benyttelse som køretøj.

- 17.1.1** I Danmark dækker forsikringen med de i Færdselsloven til enhver tid gældende summer.
- 17.1.2** I udlandet dækker forsikringen i de lande, hvor Grøntkort-ordningen gælder, med de summer, der gælder i disse lande, dog mindst med de summer, der gælder i Danmark.

17.2 Udgifter til erstatningssag

- 17.2.1** Forsikringen omfatter desuden udgifter i forbindelse med afgørelsen af en erstatningssag. Sådanne udgifter skal dog altid aftales med selskabet på forhånd.
- 17.2.2** Forsikringen omfatter også renter af erstatningsbeløb. Disse betales af selskabet, selvom forsikringssummen derved overskrides.

17.3 Hvilket ansvar er ikke dækket?

Forsikringen dækker ikke ansvar for skade:

- 17.3.1** på førerens person,
- 17.3.2** på førerens, brugerens og forsikringstagerens ting eller ejendom,

- 17.3.3** der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport,
- 17.3.4** på tilkøbet køretøj,
- 17.3.5** på dyr eller ting, der transporteres i eller på tilkøbet køretøj eller med vare- og lastvogn,
- 17.3.6** indtruffet, såfremt køretøjet benyttes til transport af gods mod betaling.

18 KASKOFORSIKRING

(Gælder kun, hvis det fremgår af forsikringsaftalen)

Kaskoforsikringen dækker – med de begrænsninger/undtagelser, som er nævnt i pkt. 8, 12 og 18.2 – enhver skade på køretøjet samt tab af dette ved tyveri og røveri.

18.1 Hvad omfatter kaskoforsikringen?

Forsikringen omfatter køretøjet samt almindeligt og særligt udstyr efter følgende regler:

18.1.1 Almindeligt udstyr

Forsikringen omfatter fastmonteret og afmonteret almindeligt udstyr, hvorved forstås det udstyr køretøjet er monteret med fra fabrikens side. Endvidere omfatter forsikringen autoværktøj i almindeligt omfang, hvis dette udelukkende bruges i forbindelse med den forsikrede bil.

Derudover dækkes max. 6 bånd/cd-plader.

18.1.2 Særligt udstyr

Særligt udstyr vil sige:

- bilradio, musikanlæg, højtalere og tv/video samt antenner hertil,
- ekstralygter, letmetalfælg og tilhørende dæk,
- tuningsudstyr, herunder kompressor, turbolader og styringselektronik,
- skørter, spoilere og sikkerhedsbøjler,
- bagage-/skibokse,
- dekorationslakering og folier,
- aircondition,
- benzin- eller oliefyr (forvarmeanlæg)
- navigationsudstyr (f.eks. GPS-navigatør).

Den samlede erstatning for særligt udstyr kan højst udgøre **kr. 15.000**, med mindre det fremgår af policen, at der er tegnet tillæggsforsikring for højere værdi.

18.1.3 Undtaget fra forsikringen er biltelefoner, biltelex, walkie-talkies og andet sender- / modtagermateriel, medmindre forsikringen er udvidet med dækning for dette.

18.1.4 Undtaget fra forsikringen er fastmonteret eller afmonteret udstyr, der bruges erhvervsmæssigt, medmindre forsikringen er udvidet med dækning for dette.

18.2 Hvad dækker kaskoforsikringen ikke?

18.2.1 Fabrikations- og konstruktionsfejl

18.2.2 Mekaniske dele

Skader, der alene opstår i – og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (f.eks. motor, transmission og styretøj).

18.2.3 Kørsel uden vand og olie

Skader, der opstår som følge af kørsel uden vand og olie.

18.2.4 Frostsprængning

18.2.5 Skader nævnt under pkt. 18.2.1 – 18.2.4 er dog dækket, hvis de er opstået ved brand, kortslutning, lynnedslag, eksplosion, tyveri, røveri og hærværk eller under transport på eller ved hjælp af et andet transportmiddel.

18.2.6 Bearbejdning eller behandling

Skader på køretøjet, som sker under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling af køretøjet hos virksomheder, der har fået bilen overladt til reparation, service og lignende.

Disse skader er dog dækket, hvis de er sket ved kørsel i forsikringstagerens interesse, ved brand, eller hvis bilen ulæstet styrter ned fra lift.

18.2.7 Slitage, vejr og vind

Skade på køretøjet, der opstår som følge af slitage og vejrligets påvirkning, f.eks. rusttæring, ridser eller stenslag i lak samt ridser i ruder.

18.2.8 Kran- lift- eller tippeladssystem

Skade på vare- og lastvogne samt traktorer og motorredskaber, der skyldes kørsel eller aflæsning med hævet kran-, lift- eller tippeladssystem samt skader som skyldes fejlbetjening af tippeladssystemet.

18.2.9 Forsætlig skade

Skade forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed, jf. forsikringsaftalelovens § 18.

18.2.10 Spirituskørsel

Skade forårsaget under selvforskyldt beruselse, jf. forsikringsaftalelovens § 20 og reglerne om spirituskørsel i færdselslovens § 53, stk. 1 eller 2.

18.2.11 Narkotika eller sygdom

Skade, der er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, medicin- og medikamentmisbrug, indtagelse af euforiserende stoffer eller lignende årsager befandt sig i en sådan tilstand, at føreren var ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde.

18.2.12 Fører uden kørekort

Skade, der er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbeftet førerbevis. Undtagelsen gælder ikke, såfremt skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed.

18.2.13 Ved skader nævnt under pkt. 18.2.9 – 18.2.12 er forsikringstageren dog dækket, medmindre forsikringstageren, den faste bruger eller et medlem forsikringstagerens husstand var fører af køretøjet, eller vidste, at der forelå omstændigheder som beskrevet, eller dennes ukendskab hertil skyldes grov uagtsomhed.

18.2.14 Åbne/uaflåste køretøjer

Tyveri fra åbne eller uaflåste køretøjer.

18.3 Regres

Har selskabet måttet betale en skade i tilfælde, hvor sikrede ikke har krav på dækning, har selskabet regresret overfor føreren og/eller ejeren for de afholdte udgifter.

19 FRISKADEFORSIKRING

(Gælder kun, hvis det fremgår af forsikringsaftalen)

Tegnes i tillæg til kaskodækningen

19.1 Bonustrin og selvrisiko

Følgende skader medfører ikke rykning i bonusklasse og opkrævning af selvrisiko:

19.1.1 Brand, eksplosion, kortslutning og lynnedslag.

19.1.2 Tyveri af eller fra aflåst køretøj samt røveri.

19.1.3 Seriehærværk, som er hærværk, der beviseligt er forvoldt på minimum 5 køretøjer samtidigt (anmeldelse til politiet forudsættes).

19.1.4 Nedstyrtning af genstande på køretøjet (ikke genstande, som er anbragt af forsikringstageren eller dennes husstand, hvor køretøjet er placeret - f.eks. brændestabel, stiger).

19.1.5 Skade på køretøjets ruder, hvor der foretages reparation.

19.2 Udskiftning af rude

19.2.1 Såfremt ruden udskiftes, opkræves en selvrisiko på kr. 1.000.

20 PARKERINGSSKADE

(Gælder kun, hvis det fremgår af forsikringsaftalen)

Tegnes i tillæg til kaskodækningen

20.1 Hvad omfatter dækningen

Dækningen omfatter parkeringsskader på det forsikrede køretøj, når følgende betingelser er opfyldt:

- skaden er opstået som følge af, at køretøjet er blevet påkørt af ukendt skadevolder, mens den holdt lovligt parkeret (herunder skader forårsaget af fx indkøbsvogne og bildøre)
- reparationsudgiften inkl. moms eller kontanterstatningen ved totalskade ikke overstiger kr. 15.000.

20.2 Selvrisiko

Der er ingen selvrisiko ved parkeringsskader.

20.3 Hvilke skader er ikke omfattet

Skader omfattet af friskadeforsikringen, og skader forvoldt af en kendt skadevolder er ikke omfattet af parkeringsskadedækningen. Skader efter hærværk samt skader, der i forvejen er dækket af kaskoforsikringen uden selvrisko, er heller ikke omfattet af dækningen.

20.4 Hvornår holder bilen lovligt parkeret

Bilen holder parkeret, når den hensat med eller uden fører. Trafikal standsning eller standsning i forbindelse med af- eller pålæsning af gods eller personer anses ikke for parkering.

21 FØRERPLADSDÆKNING (Gælder kun, hvis det fremgår af forsikringsaftalen)

Tegnes i tillæg til ansvarsforsikring

21.1 Hvad omfatter dækningen

Dækningen omfatter:

- Personskade på bilens fører ved kørselsuheld, hvor ingen andre motordrevne køretøjer er indblandet.

21.2 Dækningen omfatter ikke

- personer, der benytter bilen uden din accept
- hvis føreren er tilknyttet et værksted, en servicestation, et hotel eller en anden virksomhed, som i erhvervsøjemed benytter bilen
- ny ejer
- skader, der er forvoldt med forsæt eller grov uagtsomhed, jf. forsikringsaftalelovens § 18
- skader, hvor føreren var påvirket af alkohol, narkotika eller lignende, jf. forsikringsaftalelovens § 20 og færdselslovens §§ 53 og 54
- skader, hvor føreren ikke har lovbefalet kørekort, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes mangel på kørefærdighed
- skader, hvor det er muligt at få erstatning fra en ansvarlig skadevolder
- skader, der skyldes – eller bliver forværret af:
 - forud bestående lidelser, som eksisterende invaliditet, legemsfejl, eksisterende sygdom eller sygelig tilstand
 - lægelige indgreb eller behandling
- skader, der er sket under deltagelse i eller til træning til motorløb af enhver art
- skader, der sker under transport af gods mod betaling
- skader, der sker når bilen benyttes til erhvervsmæssig personbefordring eller udlejning
- skader, der sker, mens bilen har været til salg, reparation, service, transport, opbevaring, parkering eller lignende

21.5 Hvordan erstattes skaden

21.5.1 Grundlaget for erstatningen

Erstatningen for personskaden bliver opgjort efter de gældende regler, satser og summer i Lov om erstatningsansvar.

21.5.2 Hvad får man erstatning for?

Der ydes erstatning for følgende poster, hvis loven berettiger til det:

- udgifter til læge, medicin, behandling og transport i forbindelse med behandling,
- tandskade, der ikke er dækket fra anden side
- andet tab som følge af skaden,
- svie og smerte,
- varigt mén når de varige følger endeligt kan vurderes,
- tabt arbejdsfortjeneste,
- tab af erhvervsevne, når skaden har ført til en varig nedsættelse af den tilskadekomnes evne til at arbejde. Tab af erhvervsevne bliver vurderet, når den tilskadekomnes erhvervsmæssige situation er afklaret,
- tab af forsøger, samt overgangsbeløb, der bl.a. dækker begravelseshjælp samt udgifter i forbindelse med dødsfaldet. Beløbet udbetales til afdødes ægtefælle eller samlever,
- tab af forsøger til børn,
- udgifter til begravelse, når der ikke er udbetalt overgangsbeløb

21.5.3 Fradrag i erstatningen

Hvis den tilskadekomne kan få erstatning fra arbejdsskadeforsikringen eller efter lov om erstatning til skadelidte værnepligtige m.fl., bliver erstatningen trukket fra det beløb, førerpladسدækningen giver.

Hvis den tilskadekomne kan få erstatning fra en ulykkesforsikring, bliver der ikke trukket i det beløb førerpladسدækningen giver. Begge erstatninger udbetales altså fuldt ud.

Der ydes ikke erstatning for andre udgifter og tab end nævnt ovenfor.

Erstatningen for tandskader udgør rimelige og nødvendige udgifter til tandbehandling, der ikke bliver betalt fra anden side, f.eks. den offentlige sygesikring eller egen ulykkesforsikring.

22 ERSTATNINGSOPGØRELSE

22.1 Kontanterstatning

Kontanterstatning udbetales, hvis:

- skaden er så stor, at reparation efter selskabets skøn ikke kan betale sig, eller
- køretøjet ikke bliver fundet inden 4 uger efter at selskabet og politiet har modtaget anmeldelse om tyveri eller røveri

22.1.1 Erstatningsopgørelse ved kontakt erstatning

Erstatningen fastsættes til det beløb, et køretøj af samme bilmærke, type, alder og stand kan anskaffes for mod kontant betaling.

Det skaderamte køretøj tilhører selskabet.

22.2 Erstatningsopgørelse ved nyværdierstatning

Personbiler erstattes med nyværdi under forudsætning af:

- at skaden er indtruffet inden for det første år efter første registrering,
- at det skaderamte køretøj var fabriksnyt ved tegning (ændring) af forsikringen og

- at reparationsomkostningerne beregnes at ville overstige 50 % af køretøjets nyværdi på skadestidspunktet.

Det skaderamte køretøj tilhører selskabet.

Varevogne registreret til personkørsel er ikke omfattet af pkt. 22.2.

22.3 Reparation

Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Selskabet erstatter ikke eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparationen. Forbedring som følge af udskiftning af slidte eller tærede reservedele betales af forsikringstageren.

Bliver reparationen udført uden for normal arbejdstid, betaler selskabet ikke de ekstraudgifter, det medfører.

22.3.1 Reparation af skader sket på værksted eller lignende

Er skaden opstået, mens køretøjet var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler, skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser.

Hvis skaden bliver repareret på et andet værksted, betaler selskabet det beløb, reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.

22.4 Transportomkostninger i Danmark

Rimelige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste reparatør betales af selskabet, såfremt transporten er nødvendig på grund af beskadigelsen.

Ved tyveri og røveri, hvor køretøjet bliver fundet inden 4 uger, betaler selskabet transporten af køretøjet til dets hjemsted.

Nævnte transportomkostninger er ikke dækket, hvis udgiften er dækket af abonnement eller en anden forsikring.

23 REDNINGSFORSIKRING I UDLANDET

23.1 Såfremt der er tegnet kaskoforsikring, omfatter denne tillige redningsforsikring i udlandet for personvogne og varevogne til privatkørsel med en totalvægt på højst 3.5 tons.

23.2 Redningsforsikringen dækker omkostninger i forbindelse med uheld i udlandet, såsom hjemtransport af bilen, erstatningsbil osv.

23.3 De fuldstændige betingelser for redningsforsikring i udlandet fremgår af SOS-servicekortet (det "røde kort"), som bør medbringes under kørsel i udlandet. SOS-servicekortet kan hentes eller printes fra www.detroedekort.dk.

24 RETSHJÆLPSFORSIKRING

24.1 Retshjælpsforsikringen dækker alene, når der er tegnet kaskoforsikring for køretøjet. Retshjælpsforsikringen dækker ikke erhvervskøretøjer.

24.2 Retshjælpsforsikringen dækker omkostninger i forbindelse med visse private

uoverensstemmelser, som kan indbringes for domstolene, og hvor forsikringstageren er part i sagen i egenskab af ejer, bruger eller fører.

- 24.3** Dækningen er begrænset til kr. 75.000 pr. forsikringsbegivenhed. Sikredes selvrisiko er 10 % af de samlede omkostningerne, dog mindst kr. 2.500. Hvis sikrede kan opnå fri proces, dækkes uden beregning af selvrisiko. Særlige forsikringsbetingelser for retshjælp kan rekvireres hos selskabet.

25 FORTRYDELSESRET

Efter kapitel 3 og 4 i lov om visse forbrugsaftaler, jf. lovbekendtgørelse nr. 886 af den 23. december 1987, som ændret ved lov nr. 262 af 6. maj 1993, har man fortrydelsesret.

25.1 Fortrydelsesfristen

Fortrydelsesfristen er 14 dage. Fristen regnes fra den dag, hvor man har fået forsikringsbetingelserne i hænde. Fristen regnes dog tidligst fra det tidspunkt, hvor man har modtaget underretning om, at forsikringsaftalen er indgået, hvis man har fået forsikringsbetingelserne i hænde før dette tidspunkt. Hvis man f.eks. modtager forsikringsbetingelserne mandag den 1., har man frist til og med mandag den 15. Hvis fristen udløber på en helligdag, en søndag, en lørdag eller grundlovsdagen den 5. juni, kan man vente til den følgende hverdag.

25.2 Hvordan fortryder man?

Inden fortrydelsesfristens udløb skal man skriftligt underrette forsikringsselskabet om, at man har fortrudt aftalen. Gives denne underretning pr. post, er det tilstrækkeligt, at man sender brevet inden fristens udløb. Hvis man vil sikre sig bevis for, at man har fortrudt rettidigt, kan man f.eks. sende brevet anbefalet og opbevare postkвитtingen.

25.3 Lovpligtige forsikringer

Opmærksomheden henledes på, at såfremt man benytter sig af fortrydelsesretten i tilknytning til en lovpligtig forsikring, f.eks. motoransvarsforsikring, skal man tillige med den skriftlige underretning dokumentere, at en tilsvarende forsikring er tegnet i et andet forsikringsselskab ved meddelelse fra dette selskab.

Underretning om, at man har fortrudt aftalen, skal sendes til selskabet.

26 DFIM OG DFIM'S ROLLE I FORHOLD TIL DINE FORSIKRINGER

Man kan som forsikringstager blive registreret i DFIM's register i følgende situationer:

- i tilfælde af afvigende skadesforløb,
- i tilfælde hvor en forsikring er afmeldt på grund af præmierestance,
- i tilfælde af manglende forsikring og opkrævning af gebyr herfor.

26.1 I tilfælde af afvigende skadesforløb

Hvis selskabet på grund af forsikringens forløb, f.eks. efter gentagne skadestilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiger forsikringen, sker registrering heraf i den del af Fællesregisteret, som vedrører forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning om klageadgang m.v. Registrering i Fællesregisteret (DFIM, postboks 111, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69) sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af Datatilsynet på en række vilkår.

26.2 I tilfælde hvor en forsikring er afmeldt på grund af præmierestance.

Restanceforhold indberettes til Fællesregisteret, der føres af DFIM (postboks 111, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69), efter indhentet tilladelse på nærmere angivne vilkår fra Datatilsynet.

Oplysning om registreringen videregives til øvrige motorkøretøjsforsikringselskaber med henblik på, at selskaberne kan stille skærpede betingelser for indgåelse af en forsikringsaftale.

Du har adgang til at blive gjort bekendt med årsagen til registreringen her i selskabet, og med registreringen i Fællesregisteret.

Du har ret til at klage til Datatilsynet over behandling af urigtige eller vildledende oplysninger om dig. Det anbefales, at du i første omfang indgiver din klage til DFIM, som er ansvarlig for førelsen af nævnte register, med henblik på at DFIM kan tage stilling til klagen. DFIM's afgørelse kan indbringes for Datatilsynet, Borgergade 28, 5. sal, 1300 København K.

26.3 I tilfælde af manglende forsikring og opkrævning af gebyr herfor.

Forsikringsophør bliver oplyst til DFIM, der efter færdselslovens § 106, stk. 4, kan pålægge dig et gebyr på kr. 250,00 pr. dag, dit motordrevne køretøj er uforsikret. Udpantning af den forfaldne gæld kan ske.

Ved opkrævning af gebyr vil du blive registreret i Fællesregistret, der føres af DFIM, efter indhentet tilladelse på nærmere angivne vilkår fra Datatilsynet.

Oplysning om registreringen videregives til øvrige ansvarsforsikringselskaber.

Du kan ikke tegne forsikring på noget motordrevet køretøj, før gebyr er betalt til DFIM. Du kan se mere på www.dfim.dk.

Du har ret til at klage til Datatilsynet over behandling af urigtige eller vildledende oplysninger om dig. Det anbefales, at du i første omfang indgiver din klage til DFIM, som er ansvarlig for førelsen af nævnte register, med henblik på at DFIM kan tage stilling til klagen. DFIM's afgørelse kan indbringes for Datatilsynet, Borgergade 28, 5. sal, 1300 København K.